

Pe urmele faraonilor din Egiptul Antic

În această călătorie avem ocazia să descoperim:

Hurghada – Templul Karnak – Templul Hatsheput – Valea Regilor – Colosii lui Memnon
Croaziera pe Nil (Luxor, Aswan) - Cairo

Informatii precontractuale:

De la ~~1427€~~ **1070 €**

(Reducere 25 % Early Booking – valabil
pana pe data de 31.03.2023)

8 zile - Avion

DATE DE PLECARE 2024:

20.01; 17.02; 24.02; 09.03; 16.03; 23.03;
06.04; 13.04; 20.04; 25.04; 04.05; 11.05;
18.05; 23.05; 06.06; 05.09; 15.09; 19.09;
29.09; 13.10; 27.10

PREȚUL INCLUDE

- Bilet de avion Bucuresti - Hurghada și retur;
- transport cu autocar /minibus clasificat;
- transfer aeroport – hotel - aeroport în Hurghada;
- transfer la gara din Aswan;
- 7 nopți cazare: 2 nopți în Hurghada la hotel de 4* ; 3 nopți pe vas de croazieră de 5* ; 1 noapte la vagon de dormit Aswan – Cairo; 1 noapte în Cairo la hotel 4* ;
- Regim all inclusive în Hurghada;
- Regim pensiune completa pe vas de croazieră (se intră cu prânzul în prima zi și se iese cu micul dejun în ultima zi)
- Cina în tren pe ruta Aswan- Cairo
- Regim mic dejun în Cairo;
- Prânz în Cairo la restaurant;
- vizitele și excursiile prevăzute în program: Templul Karnak, Valea Regilor, Templul lui Hatsheput, Colosii lui Memnon, Templul lui Horus din Edfu; Templul lui Sobek de la Kom Ombo; platoul Giza, Muzeul de Egiptologie, tur panoramic de oraș by night în Cairo ; Vechiul Cairo cu Citadela
- ghid local;

Nota : Imbarcarea pe vas se poate face din Luxor sau din Aswan, in functie nivelul si debitul fluviului si ca atare programul de vizite poate incepe din Cairo sau din Luxor.

Program

👉 Ziua 1. Bucuresti – Hurghada

Călătoria noastră începe din aeroportul Otopeni de unde ne imbarcam pentru zborul spre Hurghada. După aterizare, imbarcare în microbuzul de transfer la hotelul nostru din Hurghada. Cazare și program liber. Seara cina la hotel.

👉 Ziua 2. Hurghada – Luxor - Templul Karnak – Valea Regilor

După micul dejun, mergem spre Luxor, pentru o călătorie în timp, până în antichitate. Orașul este considerat unul dintre cele mai mărețe muzee în aer liber din lume și ne convingem și noi de asta. Ne oprim mai întâi la **Karnak**, pentru a vizita "Ipet-Isut" – "Locul Cel Mai Desăvârșit" așa cum au numit egiptenii din Antichitate acest templu. Deși este o ruină, a rămas spectaculos. Este posibil să fie cel mai mare complex al unui templu construit vreodată. A fost clădit în mai multe etape, de-a lungul a 1.500 de ani, la care au contribuit generații succesive de faraoni, creând o colecție de sanctuare, chioșcuri, piloni și obeliscuri, care constituie o vastă arhivă în aer liber a istoriei scrise în piatră. În epoca de glorie din vremea Regatului Nou, între 1550 și 1609 î.Hr, Teba era capitala atotputernică a Egiptului, iar Karnak – inima țării. Fiind mai mult decât un lăcaș de rugăciune, era sălașul faraonilor, centru administrativ și adevărată comoară, motorul economiei, care stăpânea terenuri mari de pământ, folosind mii și mii de muncitori. Oamenilor de rând nu li se dădea voie să intre în incinta lui, aici puteau pașii doar preoții și fețele regale.

Păstrând aceeași atmosfera, traversăm Nilul și poposim pe malul vestic, iar prima noastră oprire este la **Templul lui Hatsheput**. Se află într-un spațiu superb: templul se înalță dintre terase ample, care sus se unesc cu un golf mare, din stânci de calcar. Aura mistică ce învăluie templul i se datorează în mare parte chiar personalității lui Hatsheput, singura femeie –faraon din Egiptul Antic. A rămas în istorie ca regenta invidioasă care a uzurpat tronul ce-i revenea fiului său vitreg, Tutankhamon al III-lea, care, după moartea acesteia, a poruncit să fie distruse imaginile ce-o arătau pe Hatsheput ca faraon.

Ne continuăm incursiunea pe malul vestic la Nilului și poposim în **Valea Regilor**, o vale aridă, situată între dealuri stâncoase, fiind unul dintre cele mai bogate situri arheologice din lume. În timpul celei mai înfloritoare epoci din istoria Egiptului Antic, toți faraonii erau îngropați aici, în morminte adânci, de o extraordinară frumusețe, ornamentate cu imagini închipuind *Viața de Apoi*. Aceste încăperi adăposteau comori neasemuite. Deși aproape toate au fost jefuite în Antichitate, nu poți să nu crezi că nu mai există o ascunzătoare minunată care așteaptă să fie descoperită. Valea Regilor adăpostește atât de multe morminte, încât egiptologii au de lucru încontinuu de aproape două secole!

Până acum în această regiune s-au descoperit 63 de morminte, nu toate de faraoni. Cele mai cunoscute sunt cele ale lui Ramses al VI-lea și cel al lui Tutankhamon. În cursul serii ne reîntoarcem în Luxor unde ne imbarcăm pe o navă de croazieră pentru a descoperi magia Nilului și a văii sale pline de viață. Cazare la bordul navei. Cina.

👉 Ziua 3. Edfu –Kom Ombo

Nilul este autostrada Egiptului Antic. Faraonii își traversau ținutul pe calea apei, drumul folosit și de negustori și de invadatori. Iar egiptenii din vechime își luau barcile și în Lumea Cealaltă. Dimineața, după servirea micului dejun pe vas, debarcăm și pornim într-o nouă aventură. Azi vom vizita **Templul lui Horus** de la Edfu, de departe cel mai

NU SUNT INCLUSE ÎN PREȚ

- Excursiile opționale;
- Alte taxe și cheltuieli personale;
- Alte mese decât cele menționate în program;
- Băuturile la mese (excepție Hurghada – all inclusive);
- Asigurarea medicală și asigurarea storno;
- Alte obiective turistice decât cele menționate;
- Intrarea în incinta piramidei.
- Intrarea în camera Mumiilor la Muzeul Egiptean din Cairo;
- Taxa de viză 25 €/ persoană (se achită în aeroport).
- Bacșișurile pentru șoferi și ghizi locali aprox. 30 €/ persoană (se achită ghidului însoțitor).
- **Asigurare de calatorie** (storno + medicala).

SUPLIMENTE & REDUCERI

- Supliment de single 325 €
- Reducere copil 6-11.99 – 85 € pentru cazare în camera cu 2 adulți cu pat suplimentar în Hurghada și Cairo și fara pat suplimentar pe vasul de croazieră.
- Supliment 165 € pentru hotel 5* în Cairo în regim de mic dejun și hotel 5* în Hurghada în regim de all inclusive.
- Pentru plecarea din 04.05* se achita un supliment de 60 €/ persoană.

Gradul de realizarea a grupurilor este 95%. Tarifele sunt calculate pentru un Grup minim 20 pers. Pentru grupuri mai mici se aplica urmatoarele suplimente :

-10-19 pers - supliment 50 €/pers

ACTE NECESARE PENTRU OBTINEREA VIZEI:

Viza pentru Egipt costă 25€ și se obține pe aeroport la sosirea în Egipt, în baza pașaportului simplu electronic (emis pe o perioadă de 5 ani), care trebuie să fie valabil minim 6 luni de la data întoarcerii în țară.

spectaculos monument de pe malul Nilului. Deși clădit de greco-romani la mult timp după ce epoca faraonilor s-a încheiat, templul se supune cu strictețe principiilor arhitecturii din Egiptul Antic. Poarta de la intrare este flancată de două statui ale lui Horus înfățișat ca șoim. Potrivit mitologiei egiptene, Horus era fiul lui Isis și al lui Osiris, zeul fertilității, ucis de fratele lui Seth, zeul haosului. Egiptenii din Antichitate credeau că Horus s-a luptat cu Seth și l-a ucis pentru a răzbuna moartea tatălui său la Edfu. Numeroase reliefuri de pe pereții interiori reprezintă o luptă cumplită, Seth fiind întruchipat într-un mic hipopotam.

Ne întoarcem pe vas, servim prânzul și ne pregătim de următoarea vizită. **Kom Ombo** se situează în zona care adăpostea în Antichitate străvechiul oraș Pa-Sebek, Domeniul Sebek, centru al cultului închinat zeului-crocodil ce poartă acest nume. Urmele cetății s-au pierdut demult, crocodilii fiind o rasă dispărută din cauza ca a fost vânată în exces, dar ruinele templului de lângă fluviu merită vizitate. Asemenea templului din Edfu, și la Kom Ombo construcția a fost ridicată după încheierea epocii faraonilor. Templul slăvește doi zei, Sobek și Horus cel Mare, zeul cerurilor, cel cu cap de șoim. Construit simetric, în jurul axei principale, templul este alcătuit din elemente-pereche, astfel încât, fiecare jumătate îl cinstește pe unul dintre cei doi zei. Revenim pe vas, unde cinăm și înnoptăm.

👉 Ziua 4. Relaxare pe Malul Nilului

Continuăm croaziera pe minunatul Nil și ajungem în Aswan. Astăzi avem program liber pe vas pentru odihnă și relaxare. Prânz și cină la bordul vasului.

👉 Ziua 5. Aswan - Cairo

Părăsim vasul de croazieră și ne îndreptăm spre **barajul** spectaculos de la **Aswan** construit în anii 1960, care i-a protejat pe egipteni de inundații și le-a oferit ajutor ca să se dezvolte. Egiptul are o tradiție în construirea de baraje. Se crede că cel mai vechi a fost unul ridicat pe Nil, unde s-ar fi clădit o structură de 15 m, în jurul anului 2500 î. Hr., care să alimenteze cu apă orașul Memphis, pe atunci capitala. Pentru realizarea Marelui Baraj (Sadd-al-Ali), proiect ce rivalizează cu oricare edificiu construit în vremea faraonilor, a fost nevoie de o cantitate de materiale de 20 de ori mai mare decât cea folosită pentru clădirea Marii Piramide. La începutul anilor 1950 a fost limpede că Barajul din Aswan nu era suficient de mare pentru a face față revărsării anuale a Nilului și nici nu mai putea acoperi nevoia de energie electrică a Egiptului. Răspunsul găsit... un baraj mai mare și mai scump. Așadar, s-a construit pe o structură de 3.830 m în vârf, având la bază o lățime de 980 m, iar punctul cel mai înalt măsurând 111 m. Peste 35.000 de oameni au ajutat la ridicarea barajului. Nu este cel mai mare baraj din lume, dar este impresionant și aduce beneficii imense.

Pornim apoi spre **Obeliscul neterminat**, cel mai vechi obelisc din lumea antică descoperit până în prezent. Monumentul a fost construit din granit acum 3.500 de ani, însă nu a fost finalizat din cauza unor probleme de construcție. Acest obelisc de mari dimensiuni are trei laturi perfecte și o a patra ancorată de o stâncă de când s-a descoperit o fisură în piatră. Având o lungime de 42 m, dacă ar fi fost terminat, acest edificiu ar fi fost cel mai mare și cel mai greu obelisc din toate timpurile. Arheologii speculează că a fost conceput pentru Karnak, ca să îi țină companie obeliscului lui Tutmosis al III-lea, acum aflat în Piața San Giovanni din Roma. Spre seară, avem transfer la gara din Aswan, unde ne îmbarcăm în trenul către Cairo (vagon de dormit). Se servește o cină ușoară în vagonul restaurant al trenului.

👉 Ziua 6. Cairo – Misterul Piramidelor

Ajungem dimineața la **Cairo** și avem toată ziua la dispoziție să ne bucurăm de magnificul oraș pierdut în timp, dar atins subtil și de modernitate. Mai întâi facem o excursie unică în viață pentru a admira **Piramidele** de pe platoul Giza - una dintre cele șapte minuni ale lumii antice. Sunt singurele care au supraviețuit trecerii timpului iar pentru turiștii moderni, ele continuă să fie mai minunate și mai misterioase decât erau pentru antici. Piramidele au două caracteristici: sunt mari și vechi, așa cum spune și un străvechi proverb în limba araba care exprimă cel mai bine ideea "*Omul se teme de timp, iar timpul se teme de piramide*". Cât de mari și cât de vechi sunt, este greu de calculat. Abia în secolul al XX-lea s-a afirmat că Marea Piramidă a lui Kheops, construită cu 4.400 de ani în urmă, a fost cea mai înaltă construcție din lume. Napoleon care a cucerit Egiptul în 1798, a calculat că piatra folosită la ridicarea acestei piramide ajunge pentru a clădi un zid de un metru înălțime în jurul întregii Franțe. Faimoase prin arhitectură, istorie și prin modul de construcție piramidele sunt admirate și fotografiate de către turiștii din toată lumea.

TREBUIE SĂ VEZI:

Templul din Karnak

Pentru egiptenii din Antichitate, Karnak era "Ipet-Isut" – "Locul Cel Mai Desavarsit" și se vede de ce. Desi este o ruina, a ramas spectaculos. Este posibil sa fie cel mai mare complex al unui templu construit vreodata. A fost cladit in mai multe etape, de-a lungul a 1.500 de ani, la care au contribuit generatii succesive de faraoni, creand o colectie de sanctuare, chioscuri, piloni si obeliscuri, care constituie o vasta arhiva in aer liber a istoriei scrise in piatra. In epoca de glorie din vremea Regatului Nou, intre 1550 si 1609 î.Hr, Teba era capitala atotputernica a Egiptului, iar Karnak – inima tarii.

Marea Piramida a lui Khufu (Kheops)

Daca tot ai ajuns aici trebuie neaparat sa vizitezi la interior Marea Piramida a lui Kheops, cea mai veche si cea mai mare din acest trio. Se estimeaza ca ar contine 2,3 milioane de blocuri de calcar, fiecare cantarind in medie 2,3 tone, desi unele pietre din temelie pot avea si 15 tone. Avand initial o inaltime de 147 m, edificiul a fost considerat mult timp ca fiind cea mai inalta constructie din lume.

Nu putem pleca mai departe fără a vedea **Sfinxul**, sculptat dintr-o singură bucată de piatră de var și considerat a fi cel mai vechi monument de sculptură monumentală din Egiptul Antic. Sfinxul este o creatură enigmatică cu trup de leu și chip de om, cunoscut primilor arabi sub numele de *Abdu al-Hol*, adică *Tatăl Groazei*. Majoritatea arheologilor sunt de acord că Sfinxul este o creație din timpul lui Khafre (sau Khephren cum mai este cunoscut). Se crede că îl reprezintă pe rege, leul fiind un arhetip al regalității, iar capul, etalând coafura faraonilor, simbolizează puterea.

Revenim în Cairo, unde ne oprim la un restaurant să ne răcorim puțin și să servim prânzul. După-amiază ne continuăm vizita noastră prin Cairo și vizităm **Muzeul Egiptean**. Deși multe muzee din Occident adăpostesc colecții impresionante de obiecte străvechi din Egiptul Antic, nici una nu poate rivaliza cu bogățiile expuse în acest muzeu. Dedicat în întregime moștenirii faraonilor, muzeul are peste 120.000 de exponate la dispoziția vizitatorilor, de la podoabe delicat meșteșugite, la coloși de granit, ca niște turnuri, înfățișând regi. După lăsarea seriei, facem un tur al orașului pentru a-i surprinde strălucirea în noapte. Cazare în Cairo.

👉 Ziua 7. Cairo - Hurghada

După micul dejun, mergem într-o vizită prin **Vechiul Cairo** sau *Masr el Qadima*, în arabă, o zonă a orașului foarte veche, unde au locuit predominant creștini ortodocși. Urcăm până la **Citadela**, situată pe un platou stâncos, deasupra orașului pentru a surprinde silueta orașului. Construcția a fost începută în 1176 de celebrul general musulman Saladin, care a dorit ca zidurile rezistente și turnurile să fie clădite din piatra adusă de la piramidele din Giza. Fortăreața a fost sediul puterii în următorii 700 de ani, reconfigurându-se în funcție de imaginea fiecărei dinastii ce urca la tron. Ne îmbarcăm în autocar și pornim la drum către Hurghada. Cazare Hurghada. Cină.

👉 Ziua 8. Hurghada – Bucuresti

Luăm avionul din Hurghada cu destinația Bucuresti, cucerim iremediabil de frumusetile Egiptului.